

بسم الله الرحمن الرحيم

جزوه آموزشی سیستم vesta

تهیه و تنظیم: محمد علی حبیبی

راه اندازی سیستم vesta:

بعد از وصل برق و روپی سیستم بصورت اتوماتیک شروع به کالیبره شدن(راه اندازی اولیه) می کند. درب شروع به بازشدن می کند و بعد از رسیدن به انتهای درب شروع به بسته شدن می کند. بعد از بسته شدن درب به حالت انتخابی کلید تعیین وضعیت می رود. لازم به ذکر است که در صورت عدم وصل کلید تعیین وضعیت درب حالت اتوماتیک کار می کند. پس از اتمام کالیبراسیون دکمه TEST را می زنیم درب یک بار باز و بسته می شود. در صورت عدم رضایت از عملکرد درب به منوی تنظیمات می رویم. و تنظیمات مربوطه را انجام می دهیم. که نحوی تنظیمات در قسمت های بعدی توضیح داده شده است.

نکات مهم:

- ✓ در صورتی که جهت موتوربر عکس شود برق سیستم و باتری بکاپ را قطع کرده جای سیم قرمزو مشکی موتور را عوض می کنیم سپس برق سیستم را وصل می کنیم.
- ✓ فاصله کنترل باکس با موتور حداقل 20 سانتی فاصله داشته باشد.
- ✓ جهت تنظیمات کنترل باکس درب باید در حالت بسته باشد.
- ✓ ترمینال شمارهای 1 و 5 و 12 ولتاژ منفی (gnd) می باشد. و ترمینال شماره 4 مثبت 24 ولت می باشد.

✓ ترمینال شماره 2 فرمان سنسور داخل و ترمینال شماره 3 فرمان سنسور بیرون و ترمینال

شماره 10 فرمان ریموت می باشد.

سیم کشی ترمینال کنترلاکس :vesta

رنگ بندی شکل زیرمربوط به سنسور پر کاربرد **beas** می باشد. ترمینال شماره یک منفی (GND) می باشد و ترمینال شماره 4 مثبت 24 ولت می باشد. ترمینال شمارهای 15 الی 9 به کلید تعیین وضعیت وصل می شود. و ترمینال شماره 10 فرمان ریموت می باشد.

out eye in eye

10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
----	---	---	---	---	---	---	---	---	---

دستی و دستیت

نیک طرفه

دایم باز

قفل

مشترک

قهوه ای - قهوه ای

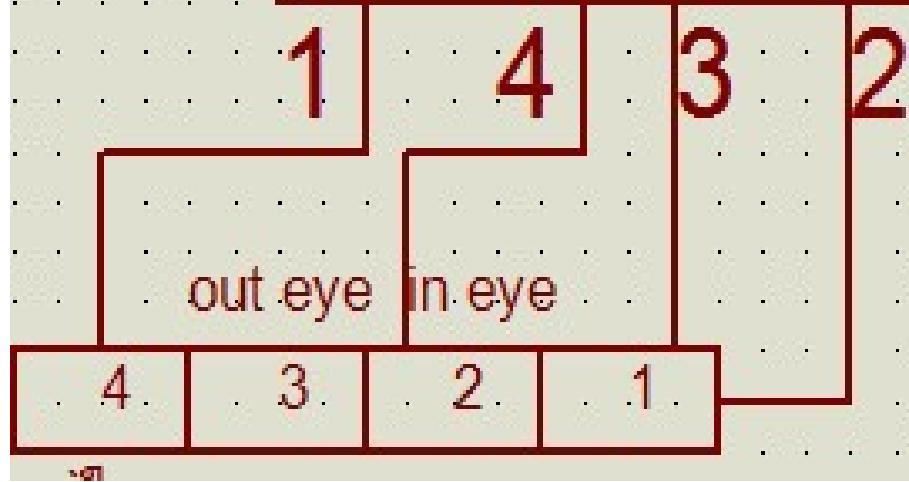
شفند

لیف

(سبز-زرد - سبز-زرد)

نصب مادون **bea** به سیستم **vesta**

بردمادون bea



نصب سنسور active eat به سیستم :vesta

out eye in eye			
4	3	2	1
فُهُوره ای- فُهُوره ای	(سفید-بنفش)	(سفید-بنفش)	(سبز-زرد-صورتی)- (سبز-زرد-صورتی)

جدول تنظیمات:

برای انجام تنظیمات بایید در حالت بسته باشد تا بتوانیم وارد منوی تنظیمات شویم . جهت تنظیمات setting را به مدت یک ثانیه باهم نگه می داریم و سپس رهامي کنیم پیغام **دو کلید up, enter** در آنماش داده می شود. با کلید **up** به شماره تنظیمات دلخواه می رویم و با زدن **program** وارد تنظیمات دلخواه می شویم. با کلید **up** به شماره مورد نظر می رویم. جهت خارج شدن **کلید enter**

از منواگر کلیدهار ابه مدت 15 ثانیه فشارنده هیم بصورت اتوماتیک از منو تنظیمات خارج می شود.(تنظیمات

مشابه سیستم tormax می باشد)

از 1-12 قابل تنظیم است. 1 حداقل و 12 حداکثر	سرعت بازشدن	1
از 1-12 قابل تنظیم است. 1 حداقل و 12 حداکثر	سرعت بسته شدن	2
از 1-9 قابل تنظیم است. 1 حداقل و 9 حداکثر	ترمزانتهای درب زمان باز شدن	3
از 1-9 قابل تنظیم است. 1 حداقل و 9 حداکثر	ترمزانتهای درب زمان بسته شدن	4
از 1-9 قابل تنظیم است. 1 حداقل و 9 حداکثر	زمان باز ماندن درب	5
از 50 درصد تا 90 درصد قابل تنظیم	پارشال	6
از 1-17 قابل تنظیم است. 1 حداقل و 17 حداکثر.	سرعت دوم درب زمان باز شدن	7
از 1-9 قابل تنظیم است. 1 حداقل و 9 حداکثر	قدرت موتور	8
از 0-1 قابل تنظیم است. 1 به تنظیمات کارخانه برمیگردد.	ریست کارخانه	9

❖ ایرادهای احتمالی:

❖ 1- درب زمان بازشدن تا انتهای حرکت نمی کند؟ 1- مطمئن باشید گیر مکانیکی ندارید. 2-

گزینه 7 را افزایش بدهید. 3- گزینه 3 را افزایش بدهید.

❖ 2- درب زمان بسته شدن تالن‌ها حرکت نمی کند؟ 1- مطمئن باشید گیرمکانیکی ندارید.

2- گزینه 4 را افزایش بدهید. 3- گزینه 3 را افزایش بدهید.

❖ 3- درب زمان بسته شدن با فرمان گرفتن سنسور عوض بازشدن توقف می کند سپس

بسته می شود؟ گزینه 8 را افزایش بدهید.

❖ 4- درب زمان بازشدن ضربه می زند؟ گزینه 7 را کاهش بدهید.

❖ 5- درب زمان بسته شدن ضربه می زند؟ گزینه 4 را کاهش بدهید.

❖ 6- موتورهیچ حرکتی ندارد؟ 1- فیوزهای کنترل باکس راچک کنید. 2- گزینه 3 را افزایش

به دهید.

❖ در صورت هر توضیح یا سوال احتمالی با شمار 09124723785 تماس بگیرید.